

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV



Vypracoval: Ing. M. Hadviždžáková

Zodpovedný projektant: Ing. V. Kmec

Vedúci projektant: Ing. arch. Krasnay

Stavba: **NÁRODNÉ CENTRUM VODNÝCH ŠPORTOV,
ODDYCHU A ŠPORTOVEJ HISTÓRIE**
(Nábřežná promenáda, Múzeum športových hrdinov)

Zák. číslo: 24069

Časť: E - stavebná

Stupeň: RPD

Objekt: ST 12 KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKÁ

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl. č.: 1

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba:	NÁRODNÉ CENTRUM VODNÝCH ŠPORTOV, ODDYCHU A ŠPORTOVEJ HISTÓRIE (Nábrežná promenáda, Múzeum športových hrdinov)
Objekt:	ST 12 KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKÁ
Stupeň:	Realizačný projekt dokumentácie, RPD
Druh stavby:	Novostavba
Kraj:	Prešovský
Okres:	Vranov nad Topľou
Miesto stavby:	Veľká Domaša, r. o. Dobrá, Kvakovce
Investor:	DOMAŠA INVEST, n.o. (Obec Kvakovce)
Generálny projektant:	Ing. Arch. Ján Krasnay, STAVOPROJEKT s.r.o. Jarková 31, 080 01 Prešov, SR

2. Všeobecná časť

2.1. Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Projektová dokumentácia realizačného projektu rieši návrh prístupu a spevnených plôch k novoplánovanej výstavbe Národného centra vodných športov, oddychu a športovej histórie v rekreačnom stredisku Veľká Domaša, r. o. Dobrá, Kvakovce. V rámci spevnených plôch sú to prístupová cesta, parkoviská, chodníky pre peších.

2.2. Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie boli:

- katastrálny podklad záujmového územia,
- obhliadka terénu projektantom,
- polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia,
- fotodokumentácia dotknutého územia,
- jednania s investorom stavby.

3. Funkčné a technické riešenie

Objekt ST 12 Komunikácie a parkoviská je súčasťou stavebného súboru č. 01. Rieši pohyb motorovej dopravy, parkovania a pohyb peších.

3.1. Komunikácie

Prístupová cesta je navrhovaná ako jednosmerná, kategórie MO3 4/30. Na začiatku a na konci úpravy sa napája na cestu III/3635. Dĺžka cesty je 554,805 m.

Smerové vedenie cesty je charakterizované priamymi úsekmi a smerovými oblúkmi. Zo začiatku je vedená priamym úsekom dĺžky 231,29 m, prechádza prvým kružnicovým oblúkom o polomere R=8,0 m, pokračuje priamou dĺžky 61,04 m po ktorej nasleduje opäť kružnicový oblúk o polomere R=525 m, priama dĺžky 42,51 m, znova smerový oblúk o polomere R=150 m. Smerové vedenie pokračuje priamym úsekom dĺžky 63,59 m a cez posledný kružnicový

oblúk o polomere $R=6,0$ m končí posledným priamym úsekom dĺžky 42,88 m až k napojeniu na cestu III/3635 – viď smerové vedenie v prílohe č. 4 – *Pozdĺžny profil*.

Výškové vedenie cesty je dokumentované v prílohe č. 4 – *Pozdĺžny profil*. Po napojení na existujúcu štátnu cestu III/3635 výškovým oblúkom $R=90$ m trasa pokračuje v značnom klesaní sklonom 14,0%, cez výškový oblúk o polomere $R=400$ m pokračuje sklonom 0,5 % až k oblúku s polomerom $R=5000$ m. Od tohto miesta pokračuje sklonom klesajúcim sklonom 0,3 % a cez výškový oblúk polomeru $R=200$ m stúpa sklonom 12,0 % smerom k štátnej ceste, kde sa cez oblúk polomeru $R=50$ m na ňu opäť napája.

Povrchová úprava cesty je z asfaltového betónu, priečny sklon je jednostranný v hodnote 2,0 %.

3.2. Parkoviská

V rámci parkovania je navrhovaných 61 parkovacích miest z toho 3 miesta pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu (p. m. 43, 44, 61). Z celkového počtu parkovacích miest sa pri realizácii parkovísk a v rámci objektu ST 12 vybuduje iba 20 parkovacích z toho 2 miesta určené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu (p. m. 43, 44), a 4 parkovacie miesta určené pre elektromobily (p. m. 41, 42, 45, 46). Ostatné parkovacie miesta sú súčasťou komerčných objektov a budú realizované pri ich výstavbe. Rozsah týchto miest je naznačený v prílohe č. 2 – *Situácia* tohto objektu.

Parkovacia plocha vedie súbežne s vedením cesty, všetky parkovacie miesta sú navrhované ako šikmé státie.

Povrchová úprava parkovacích plôch je z EKO dlažby SIKO s výnimkou parkovacích miest pre ZŤP osoby, ktoré sú navrhované s povrchovou úpravou zo zámkovej dlažby hr. 80 mm. Parkoviská sú navrhované v jednostrannom sklone 2,0 % smerom od cesty – viď príloha č. 3.2 – *Vzorové priečne rezy*. Povrchová úprava parkovacích plôch umožňuje zadržiavanie vody v krajine, čím sa zlepšuje miestna mikroklima, obmedzuje sa prehrievanie územia a nezaťažuje sa dažďová kanalizácia s odtokom do vodných tokov, čím sa znižujú dopady prívalových povodní.

Hranicu medzi prístupovou cestou a parkovacími plochami tvorí betónový cestný obrubník ABO 2-15, ktorý bude výškovo osadený 2 cm na úroveň vozovky.

Ohraničenie parkovísk od chodníkov pre peších sa prevedie cestným betónovým obrubníkom ABO 2-15 – viď príloha č. 3.2 – *Vzorové priečne rezy*.

3.3. Chodníky pre peších

Pohyb peších je zabezpečený prostredníctvom chodníkov. Tie sa navrhujú pozdĺž cesty resp. popri parkovacích plochách tak aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulý pohyb chodcov v rámci areálu športového centra. Šírka chodníkov je 2,0 m, ich povrchová úprava je zo zámkovej dlažby hr. 60 mm. Smerové a výškové vedenie chodníkov kopíruje vedenie cesty, priečny sklon chodníkov je navrhovaný jednostranný v hodnote 2,0 % smerom k ceste resp. do zelene.

3.4. Zloženie konštrukcií spevnených plôch

Zloženie konštrukcie prístupovej cesty je nasledovné:

Asfaltový betón AC 11-II, obrus 50 mm

Asfaltový postrek infiltračný 0,5 kg/m²

Asfaltový betón AC 16-III, podkl.	70 mm
Asfaltový postrek infiltračný 0,5 kg/m ²	
Štrkodrava fr. 0-32 mm	150 mm
<u>Štrkopiesok fr. 0-63 mm</u>	<u>200 mm</u>
Spolu :	470 mm

Zloženie konštrukcie parkovísk je nasledovné:

EKO dlažba SIKO 200x200	80 mm
Štrkopiesok fr. 0-32 mm	100 mm
ZEOLIT fr. 4-8 mm	30 mm
(zabezpečuje čistenie zrážkových vôd od minerálnych olejov a ropných látok)	
Štrkopiesok fr. 0-63 mm	100 mm
spolu	310 mm

Zloženie konštrukcie na miestach ZŤP je nasledovné:

zámková dlažba 20*10 sivá	80 mm
Štrkopiesok fr. 0-32 mm	100 mm
ZEOLIT fr. 4-8 mm	30 mm
(zabezpečuje čistenie zrážkových vôd od minerálnych olejov a ropných látok)	
Štrkopiesok fr. 0-63 mm	100 mm
spolu	310 mm

Zloženie konštrukcie chodníkov je nasledovné:

zámková dlažba 20*10 sivá	60 mm
pieskové lôžko z kameniva fr. 4-8	40 mm
<u>štrkopiesok fr. 0-32 mm</u>	<u>150 mm</u>
spolu:	250 mm

3.5.Odvodnenie

Odvodnenie povrchu spevnených plôch bude zabezpečené ich pozdĺžnym ako aj 2%-ným priečnym sklonom smerom do navrhovaných uličných vpustí (celkový počet je 10) a následne do dažďovej kanalizácie (rieši samostatný objekt). Povrchová voda z cesty bude zachytená aj do líniových odvodňovacích žľabov dĺžky 8,5 m v km 0,231 285 a 3,5 m v km 0,518 21. V týchto miestach sa navrhuje osadiť odvodňovací žľab typu BGU – Z, NW 200 s povrchovým prekrytím liatinovou mrežou – vid' príloha č. 6 – *Výkres líniového žľabu*. Odvodnenie pláne cesty bude zabezpečené prostredníctvom 3%-ného sklonu smerom do drenážnej rúrky DN 160 mm a následne do uličných vpustí a dažďovej kanalizácie.

Odvodnenie parkovísk je riešené prostredníctvom vsakovania keďže sa použije dlažba SIKO.

3.2 Dopravné značenie

Návrh trvalého dopravného značenia je uvedený v prílohe č. 2 – *Situácia*, kde je uvedený aj výkaz zvislých trvalých dopravných značiek.

Parkovacie plochy budú označené príslušnými dopravnými značkami 272-10 a 272-20 *Parkovanie*, ktoré vymedzujú platnosť parkovania. Na mieste vyhradenom pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu sa k dopravným značkám 272 – 10 a 272 – 20 *Parkovanie* osadia značky 506 - 86 *Dodatková tabuľka so symbolom osoby so zdravotným postihnutím*.

Na parkovacích plochách budú určené 4 miesta pre nabíjanie elektromobilov, ktoré budú taktiež označené dopravnou značkou 272 *Parkovanie*, ktorá bude doplnená dodatkovou tabuľkou 507 – 67 *Neplatí pre elektromobily*.

Pri napojení na cestu III/3635 sa osadí dopravná značka 201 – *Daj prednosť v jazde!*, na ceste III/3635 sa z oboch smerov osadia 302 – *Hlavná cesta*.

Jednosmernú cestu označuje dopravná značka 321 – 30 *Jednosmerná cesta* doplnená o dodatkovú tabuľku 514 – *Obojsmerná jazda cyklistov*, osadená na začiatku úpravy cesty pri napojení na cestu III/3635. Na konci úpravy cesty taktiež pri napojení na cestu III/3635 sa osadí dopravná značka 230 – *Zákaz vjazdu* doplnená o dodatkovú tabuľku 507 – 58 *Neplatí pre bicykle*.

V rámci vodorovného dopravného značenia sa na kryt parkoviska vyznačia parkovacie miesta a to bielou čiarou hr. 120 mm, 2x symbol osoby so zdravotným postihnutím 651 – 50 (*miesto vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím*) a 4x symbol 651 – 51 (*miesto určené pre dobíjanie*).

Priechody pre chodcov 610 – 50 naznačené na ceste III/3635 sa vyznačia až po výstavbe chodníka na opačnej strane cesty. Realizáciu chodníka rieši obec Kvakovce v rámci iného projektu.

Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami TP 069 a TP 117, ktoré vychádzajú zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a podľa vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Základné rozmery, farebné vyhotovenie ako aj symboly zvislých dopravných značiek sú navrhnuté podľa platnej legislatívy.

Výrobu, osadenia a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

3.3 Zemné práce

Realizácia objektu ST 12 si vyžaduje značné zemné práce spojené v prevažnej miere s výkopovými prácami, ktoré sa prejavia najmä v úseku v tesnej blízkosti múzea a komerčných objektov. V týchto miestach sa objekt cesty dostáva po ľavej strane do značného výkopu a výkopový svah sa preto navrhuje spevniť vegetačnými tvárnicami 60x40x10. Začiatok úpravy cesty a jej napojenie na existujúcu štátnu cestu bude vyžadovať násypové práce a to v úseku cca 220 m.

Pred realizáciou objektu sa prevedie odhumusovanie existujúceho terénu v hr. 150 mm.

Jednotlivé množstvá zemných prác (výkopy, násypy, odhumusovanie) sú uvedené v rozpočte a výkaze výmer tohto objektu ako aj vo výkaze kubatúr, ktorý je prílohou tejto technickej správy a sú nasledovné:

- množstvo výkopov – 7164,96 m³
- množstvo násypov – 1164 m³
- množstvo ornice získanej pri odhumusovaní – 1159,32 m³

4. Realizácia stavby

Dodávateľ musí zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

***Pred začatím prác je nutné presne vytýčiť všetky PIS, aby nedošlo k ich poškodeniu.
Vytýčenie PIS zabezpečí správca danej siete.***

5. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s platnou legislatívou - (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov).

5.1 Spôsob zneškodnenia odpadových látok

Z hľadiska odpadového hospodárstva sú vzniknuté stavebné odpady zatriedené podľa „Katalógu odpadov“ uvedeného vo vyhláške č. 365/2015.

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou. Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminy mimo areál stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ (investor) stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Vzniknuté odpady budú zhromažďované do pristavených kontajnerov. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Po ukončení výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby, vybraný dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa platných právnych predpisov. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

6. Bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch naznačená orientačne. Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-

montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať všetky vyhlášky a zákony týkajúce sa stavebnej činnosti podľa súčasnej platnej legislatívy.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k narúšaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.



V Prešove 10/2025

Vypracovala: Ing. M. Hadviždžáková